

## Elnusa dan CGGVeritas Meluncurkan Kapal Seismik



*Target Pendapatan dari Seismic Marine Tahun 2011-2012 Sebesar USD 55 Juta*

**Singapura, 17/04/2011** – PT Elnusa Tbk., satu-satunya perusahaan nasional penyedia jasa terintegrasi di bidang hulu migas, meluncurkan kapal seismik bersama mitranya CGGVeritas, Minggu (17/04/11). Kapal seismik ini menjawab kebutuhan *survey seismic marine* di kawasan Asia Pasifik dengan fokus utama di Indonesia. Operasi kapal seismik sepenuhnya dilakukan oleh Elnusa bersama CGGVeritas yang membentuk *Joint Venture (JV) Company*. CGGVeritas adalah perusahaan jasa seismik multinasional terkemuka yang berkantor pusat di Perancis.

Penamaan kapal dilakukan dalam upacara khas kelautan “*The Naming Ceremony*”. Upacara dihadiri Duta Besar Perancis untuk Singapura, Olivier Caron. CEO CGGVeritas, Jean-George Malcor datang khusus dari kantor pusat Paris. Dari Indonesia, hadir perwakilan Ditjen Migas Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral RI, BP Migas, PT Pertamina (Persero) dan PT Benakat Petroleum Energy Tbk.

“Perseroan intensif mengembangkan kekuatan di jasa *seismic marine* sejalan kebutuhan eksplorasi cadangan-cadangan migas di lokasi lepas pantai dan laut dalam,” demikian dikatakan Direktur Utama PT Elnusa Tbk. Suharyanto. “Perseroan menangkap kesempatan terbaik untuk meraih pasar lokal maupun regional yang sangat potensial dengan target peroleh pendapatan dari bisnis *seismic marine* ini Tahun 2011-2012 sebesar USD 55 Juta,” tambah Suharyanto. Di bagian lain, CEO CGGVeritas, Jean-George Malcor mengatakan, “Pasar *offshore* Indonesia sangat menjanjikan. Kerja sama CGGVeritas dengan Elnusa sebagai *market leader* jasa seismik di Indonesia adalah untuk menjawab tantangan pasar *offshore* Indonesia yang sangat potensial.”

Langkah penting membentuk *JV Company* untuk mengoperasikan kapal seismik merupakan bagian dari strategi usaha jangka panjang Perseroan untuk fokus pada jasa hulu migas terintegrasi. Kekuatan Perseroan di bidang *geoscience seismic marine* dibuktikan dengan keahlian dan ketersediaan kapal seismik yang akan dioperasikan pada akhir kuartal II 2011 ini. “Perseroan optimis mendapat porsi utama di pasar lokal dan regional, karena kapal seismik kami akan menjadi pionir kapal seismik berbendera Merah Putih,” ujar Suharyanto. “Kapal seismik kami memiliki Tingkat Komponen Dalam Negeri (TKDN) yang tinggi. Dalam PP Nomor 22 Tahun 2011 intinya jika ada kapal seismik berbendera Indonesia wajib didahulukan dengan melalui proses tender,” tambah VP Corporate Secretary PT Elnusa Tbk., Heru Samodra. Selain pasar nasional, Perseroan agresif menangkap peluang pasar regional seiring meningkatnya kebutuhan produksi migas di negara-negara Asia Tenggara. Sebelum memulai beroperasi di wilayah Indonesia, kapal seismik ini akan bekerja lebih dahulu di perairan Vietnam.

### **Spesifikasi Teknis**

Kapal seismik atau disebut *vessel* ini sangat ideal untuk melakukan pekerjaan survey seismik proyek 2D/3D di perairan dengan menggunakan konfigurasi *streamer* hingga 4 *streamers* dengan 4 derek dan memungkinkan melakukan akuisisi geometris. Vessel dilengkapi dengan 2 *streamer winches* sepanjang 12.500 m. Kapasitas “Sentinel” masing-masing dan 4 point derek dapat melakukan 6 tembakan bersusun untuk volume dan luasan sumber.

*Vessel* ini merupakan kapal baru yang dibangun khusus, diselesaikan dengan baik pada akhir Maret 2011 oleh Singapore Technologies Marine di Singapura. Secara teknis, *vessel* ini telah memenuhi spesifikasi maritim dan pengayaan yang matang untuk *platform* serbaguna dengan redundansi yang tinggi, dibangun dengan peran Swire Pacific Offshore sebagai manajemen kapal.

Kapal ini dilengkapi 2 mesin diesel CPP (*Controlled Pitch Propulsion*) yang memungkinkan kontrol kecepatan untuk kelancaran selama akuisisi seismik. Kapasitas bahan bakar akan memungkinkan menjaga kapal di laut untuk periode 4 sampai 5 minggu tanpa pengisian bahan bakar. Pengisian bahan bakar di laut pun dapat dilakukan.

### **Sekilas Elnusa**

PT Elnusa Tbk. (kode emiten: ELSA) merupakan satu-satunya perusahaan nasional yang menyediakan jasa hulu migas secara terpadu (*Integrated Upstream Oil & Gas Services*) dengan menyediakan solusi total (*One Stop Solution*) dari mulai seismik

(*geoscience services*), pemboran (*drilling services*), hingga pemeliharaan lapangan migas (*oilfield services*).

Tahun 2010, ELSA memiliki kemampuan yang semakin mantap untuk memberikan kompetensi terbaiknya di industri migas. Di *Geoscience Services*, ELSA merupakan *market leader* pada pasar *land seismic* Indonesia. Di *Drilling Services*, ELSA memiliki peralatan terkini yakni Drilling Rig EMR-01 dengan teknologi modular rig canggih. Di *Oilfield Services* ELSA terpercaya sebagai mitra pemeliharaan sumur migas dengan kontrak-kontrak panjang dari *loyal customer*. ●

Untuk informasi lebih lanjut hubungi :

**Heru Samodra**, VP Corporate Secretary PT Elnusa Tbk.

Graha Elnusa

Jl. TB Simatupang Kav. 1B, Jakarta 12560

Tel: (021) 7883 0850 ext. 1618

Fax: (021) 7883 0907

[corporate@elnusa.co.id](mailto:corporate@elnusa.co.id)

PR.06.2011-1704

## Elnusa and CGGVeritas Commissioned a Seismic Vessel



Elnusa estimated a revenue earning of USD 55 million between 2011-2012 from marine seismic markets

**Singapore, 04/17/2011** – PT Elnusa Tbk. (IDX symbol: “ELSA”) in a joint venture with CGGVeritas commissioned a seismic vessel on Sunday, 17<sup>th</sup>Apr’11 at Raffles Marina, Singapore. Both companies established a JV (Joint Venture) Company named PT Elnusa-CGGVeritas Seismic to operate the seismic vessel, which has been designed and outfitted to conduct marine seismic surveys in Asia Pacific region, in particular Indonesia. Among the VIPs during the commissioning and christening of the vessel were His Excellency Ambassador of France to Singapore Olivier Caron, CEO of CGGVeritas Jean-Georges Malcor, CEO of PT Elnusa Tbk. Suharyanto, representatives of Ministry of Energy and Mineral Resources of Indonesia, Indonesia Executive Agency for Upstream Oil and Gas, PT Pertamina and PT Benakat Petroleum Energy Tbk.

“PT Elnusa Tbk. has been investing significantly in marine seismic survey services, in line with the increasing demand for offshore and deep sea oil and gas reserves exploration and exploitation,” says Suharyanto, CEO of PT Elnusa Tbk. “PT Elnusa Tbk. has estimated a revenue earning of USD 55 million between 2011-2012 from both Indonesian and Asia Pacific region marine seismic markets,” added Suharyanto.

The establishment of PT Elnusa-CGGVeritas Seismic to jointly operate the seismic vessel is one PT Elnusa Tbk.’s long-term strategies to focus on integrated upstream oil and gas services. PT Elnusa Tbk.’s strength in geoscience seismic marine is proven by its expertise and equipment availability that will be fully operational at the end of Q2 2011. “We are optimistic we will be able to dominate the Indonesian and Asia Pacific region marine seismic markets with our pioneering Indonesian-flagged seismic ship,” commented Suharyanto. “Our seismic ship is primarily local content of Indonesia. Indonesian oil and gas regulations Number 22 of 2011 give priority cabotage to Indonesian-flagged seismic vessel to conduct

marine seismic survey within Indonesian territorial waters,” added VP of Corporate Secretary PT Elnusa Tbk., Heru Samodra. Besides Indonesian market, PT Elnusa Tbk. is also aggressively trying to penetrate Asia Pacific regional market in line with the increasing demand by Southeast Asian countries for exploration and exploitation on offshore and deep sea oil and gas reserves. This vessel will first operate in Vietnam territorial waters before proceeding to Indonesia’s.

The vessel’s technical and maritime specifications were studied to make a versatile platform with high redundancy and built in close collaboration between Swire Pacific Offshore (ship manager) and PT Elnusa-CGGVeritas Seismic for seismic purposes. The vessel is fitted with 2x diesel engines with Controlled Pitch Propulsion (CPP) allowing a smooth control of the speed during the seismic acquisition. The fuel capacity will allow keeping the vessel at sea for a period (4/5 weeks) without bunkering. Bunkering at sea can be performed. This vessel is ideally suited for acquisition of 2D/3D projects, utilizing streamer configurations of up to 4 streamers (4 wide tow points) and allowing a variety of acquisition geometries. She is equipped with 2 streamer winches of 12 500 m “Sentinel” capacity each and four tow points and can be equipped with 6 gun arrays for larger source volume.

#### **About PT Elnusa Tbk. and CGGVeritas**

CGGVeritas is a leading international pure-play geophysical company delivering a wide range of technologies, services and equipment through Sercel, to its broad base of customers mainly throughout the global oil and gas industry.

PT Elnusa Tbk. is Indonesia’s sole premier integrated upstream oil & gas services company, providing a 3-in-1-integrated, one-stop solution for oil and gas businesses. Our three primary business services are Geoscience Services (Seismic Survey), Drilling Services and Oilfield Services (Management and Maintenance).●

For further information:

**Heru Samodra**, VP Corporate Secretary PT Elnusa Tbk.

Graha Elnusa

Jl. TB Simatupang Kav. 1B, Jakarta 12560

Tel: (021) 7883 0850 ext. 1618

Fax: (021) 7883 0907

[corporate@elnusa.co.id](mailto:corporate@elnusa.co.id)/[hsamodra@elnusa.co.id](mailto:hsamodra@elnusa.co.id)/[hsoemarno@elnusa.co.id](mailto:hsoemarno@elnusa.co.id)